PRESS RELEASE

各　　位

カブドットコム証券株式会社
（コード番号：8703 東証1部）
代表執行役社長 齋藤 正勝

2005年11月9日

「kabuスコープ®」「kabuカルテ®」「スーパーチャート」、情報サービスを大幅に強化
～　無料の高機能投資分析ツール導入。自動売買との連携でリスク管理機能が更に強化。～

カブドットコム証券株式会社は、11月中旬以降から投資分析ツール「kabuスコープ®」「kabuカルテ®」「スーパーチャート」を新たに導入します。サービス利用料は無料です。これら無料の高機能投資分析ツールの導入により、お客様の投資成績への貢献を目指すとともに、投資情報サービスNo.1のネット証券を目指します。

■デイトレードにも活用できる投資分析ツールに進化
今回導入する投資分析ツールは、平成18年1月1日合併予定のMeネット証券（存続会社はカブドットコム証券）の「Me's戦略ツール」で人気の高い「Z」スコープ、「V」カルテ、Me'sチャートを、データ更新頻度の向上やkabuマシーン（カブマシーン®）との連動など機能強化したものとなります。
これまでは1営業日に1回のデータ更新頻度でしたが、リアルタイムから5分ディレイ（5分遅れ。1営業日に50回以上のデータ更新頻度になります。）でデータ更新されますので、中長期的な分析だけでなく、より短期的なデイトレードにも活用できる投資分析ツールに進化します。

■自動売買にマッチした投資分析ツール
「kabuスコープ®」「kabuカルテ®」「スーパーチャート」は高機能な投資分析ツールですから、逆指値をはじめとした自動売買と合わせてご利用いただくことにより、「リスク管理追求型」の投資にお役立ていただけます。手持ち株の状況をこれらの投資分析ツールで分析しロスカットの水準を決める参考とし、逆指値注文を発注しておく、といったことが可能です。

■kabuスコープ®
kabuスコープ®とは、注目度の高い11種類のテクニカル指標を用い、24通りの条件設定で過去2年間の売買シミュレーションを実施し、全上場銘柄の中から売買シグナルが発生している銘柄を抽出するツールです。テクニカル分析からの売買銘柄候補探しに役立ちます。

kabu.com　kabuスコープ®

| kabuスコープ®の解説 | 画面説明 |

売買シグナル	◉ 買いシグナル ○ 売りシグナル
あなたの投資金額は？	500 万円 以内
市場を選択	☑ 東証一部 ☐ 東証二部(含むマザーズ) ☐ その他上場 ☐ 店頭ジャスダック
貸借銘柄の絞り込み	○ 指定しない ◉ 貸借銘柄のみ
一日平均売買代金	○ 指定しない ○ 1千万円以上 ○ 5千万円以上 ◉ 1億円以上
テクニカルパターン	◉ 全部 ○ 逆張り ○ 順張り ○ 個別選択 ☑ RCI ☑ RSI ☑ 25日乖離率 ☑ 75日乖離率 ☑ サイコロジカル ☑ 75日線形回帰トレンド ☑ ストキャスティクス ☑ ボリンジャーバンド ☑ MACD ☑ 一目均衡表 ☑ ゴールデン/デッドクロス
売買回数	指定なし 回以上
勝率	指定なし %以上
並べ替え	平均売買代金

※一日平均売買代金を「指定しない」にした場合は、極端に売買の少ない銘柄が出る場合がありますので、ご注意ください。
※株価が50円未満の銘柄と、上場して100営業日未満の銘柄は検索対象外となります。

検索を実行

kabu.com　kabuスコープ®－ 該当銘柄リスト

| kabuスコープ®の解説 | 画面説明 |

100件の該当データのうち1-20件を表示しています。

検索画面に戻る　次の20件

データ日付: 2005/11/02

No.	コード	会社名	市場	株価	テクニカル	買い条件	売買回数	通算パフォーマンス			勝率	
								買&売	買い	売り	買い	売り
1	5401	新日本製鉄	東証一部	428	ゴールデン/デッドクロス	5日線が25日線を上抜け	27	129	162	80	38	14
2	7201	日産自動車	東証一部	1,192	RSI	30以下	13	122	111	110	71	83
3	7201	日産自動車	東証一部	1,192	RSI	25以下	11	153	130	118	67	80
4	7201	日産自動車	東証一部	1,192	75日線形回帰トレンド	-1.8σ以下	13	129	119	108	71	83
5	6702	富士通	東証一部	751	一目均衡表	遅行スパンが株価を上抜け	39	117	122	96	47	40
6	6702	富士通	東証一部	751	75日線形回帰トレンド	-1.8σ以下	11	138	130	106	83	80
7	6701	NEC	東証一部	581	75日線形回帰トレンド	-1.8σ以下	7	96	82	118	25	100
8	6701	NEC	東証一部	581	25日乖離率	-5%以下	12	126	86	146	50	100
9	6701	NEC	東証一部	581	RSI	30以下	15	154	107	144	50	86
10	4503	アステラス製薬	東証一部	4,250	一目均衡表	遅行スパンが株価を上抜け	42	107	121	89	48	33
11	4503	アステラス製薬	東証一部	4,250	MACD	MACDがSIGを上抜け	54	156	153	101	59	41
12	8303	新生銀行	東証一部	689	一目均衡表	遅行スパンが株価を上抜け	41	101	96	105	25	48
13	6762	TDK	東証一部	8,400	一目均衡表	遅行スパンが株価を上抜け	57	49	79	62	18	24
14	6762	TDK	東証一部	8,400	一目均衡表	雲を上抜け	43	27	59	46	14	5
15	9501	東京電力	東証一部	2,885	一目均衡表	遅行スパンが株価を上抜け	36	104	113	92	61	17
16	4901	富士写真フイルム	東証一部	3,740	MACD	MACDがSIGを上抜け	63	151	137	110	55	44
17	6764	三洋電機	東証一部	270	MACD	MACDがSIGを上抜け	47	116	84	139	35	50
18	6764	三洋電機	東証一部	270	サイコロジカル	30以下	8	124	85	147	50	75
19	2768	双日	東証一部	607	75日線形回帰トレンド	-1.8σ以下	9	51	76	67	20	25
20	8309	三井トラス・ホール	東証一部	1,390	75日線形回帰トレンド	-1.8σ以下	11	137	190	72	83	40

※開発中のサンプル画像です。

■kabuカルテ®

kabuカルテ®とは、11種類のテクニカル指標を用い、24通りの条件設定で過去2年間の売買シミュレーションを実施した結果と、各テクニカル指標から判断される株価の現状分析を表示するツールです。その銘柄に適していると思われる損切りラインやテクニカル分析を探る手がかりとなります。

kabu.com　kabuカルテ®

コードor銘柄名 7270　検索を実行　買 売 新 過　Me'sチャート

コード	会社名	業種名	主取引市場	05/11/02 終値	前日比 (%)
7270	富士重工業	自動車・自動車部品	東証	593円	-5 (-0.84%)

| 通算パフォーマンス | 平均パフォーマンス＆勝率 | 最高/最低パフォーマンス |　| kabuカルテ®の解説と画面説明 | さらに有効活用する方法 |

オレンジ色:通算パフォーマンスが最も良かった条件(通算100以上)　黄色:「買い」も「売り」も通算が100を上回っている

項目	条件 買い	条件 売り	売買回数	通算パフォーマンス 買&売	通算パフォーマンス 買い	通算パフォーマンス 売り	最適な損切り	現在のステータス
RCI	RC5がRC10を-70以下で上抜け	RC5がRC10を70以上で下抜け	22	96	107	89	なし	-
	RC5がRC10を-75以下で上抜け	RC5がRC10を75以上で下抜け	17	83	103	91	なし	-
	RC5がRC10を-80以下で上抜け	RC5がRC10を80以上で下抜け	16	105	116	90	なし	-
RSI	30以下	70以上	15	181	164	110	5%	-
	25以下	75以上	10	148	138	107	なし	-
	20以下	80以上	6	94	109	86	なし	-
MACD	MACDがSIGを上抜け	MACDがSIGを下抜け	67	55	88	63	なし	買い転換
25日乖離率	-5%以下	5%以上	10	88	105	83	5%	-
	-7%以下	7%以上	8	247	185	134	15%	-
	-10%以下	10%以上	2	113	124	91	5%	-
75日乖離率	-7%以下	7%以上	6	126	126	100	10%	売りゾーン
	-10%以下	10%以上	4	112	117	96	なし	売りゾーン
	-15%以下	15%以上	2	125	126	99	なし	売りゾーン
一目均衡表	雲を上抜け	雲を下抜け	14	94	107	87	なし	-
	遅行スパンが株価を上抜け	遅行スパンが株価を下抜け	43	81	100	81	5%	-
サイコロジカル	30以下	70以上	12	161	140	115	なし	-
	25以下	75以上	10	148	131	113	なし	-
	20以下	80以上	3	144	135	107	なし	-
ｺﾞｰﾙﾃﾞﾝ/ﾃﾞｯﾄﾞｸﾛｽ	5日線が25日線を上抜け	5日線が25日線を下抜け	29	82	100	82	5%	-
75日線形回帰トレンド	-1.8σ以下	1.8σ以上	12	143	148	97	5%	-
ストキャスティクス	Dが30以下でKがDを上抜け	Dが70以上でKがDを下抜け	23	118	126	93	なし	-
	Dが25以下でKがDを上抜け	Dが75以上でKがDを下抜け	19	103	119	86	なし	-
	Dが20以下でKがDを上抜け	Dが80以上でKがDを下抜け	19	119	129	92	なし	-
ボリンジャーバンド	25日線-2σ以下	25日線+2σ以上	12	145	147	99	10%	-

kabu.com　kabuカルテ®

コードor銘柄名 7270　検索を実行　買 売 新 過　Me'sチャート

コード	会社名	業種名	主取引市場	05/11/02 終値	前日比 (%)
7270	富士重工業	自動車・自動車部品	東証	593円	-5 (-0.84%)

| 通算パフォーマンス | 平均パフォーマンス＆勝率 | 最高/最低パフォーマンス |　| kabuカルテ®の解説と画面説明 | さらに有効活用する方法 |

オレンジ色:売買6回以上で、「買い」も「売り」も最低が-5%を上回っている　黄色:売買6回以上で、「買い」も「売り」も最低が-10%を上回っている

項目	条件 買い	条件 売り	売買回数	最高/最低パフォーマンス(%) 買い最高	売り最高	買い最低	売り最低	最適な損切り	現在のステータス
RCI	RC5がRC10を-70以下で上抜け	RC5がRC10を70以上で下抜け	22	10	7	-12	-10	なし	-
	RC5がRC10を-75以下で上抜け	RC5がRC10を75以上で下抜け	17	8	6	-12	-27	なし	-
	RC5がRC10を-80以下で上抜け	RC5がRC10を80以上で下抜け	16	8	6	-12	-13	なし	-
RSI	30以下	70以上	15	22	12	-6	-24	5%	-
	25以下	75以上	10	15	12	-2	-16	なし	-
	20以下	80以上	6	10	4	-7	-14	なし	-
MACD	MACDがSIGを上抜け	MACDがSIGを下抜け	67	14	8	-9	-26	なし	買い転換
25日乖離率	-5%以下	5%以上	10	8	5	-6	-25	5%	-
	-7%以下	7%以上	8	20	11	14	5	15%	-
	-10%以下	10%以上	2	24	-9	24	-9	5%	-
75日乖離率	-7%以下	7%以上	6	22	11	-5	-19	10%	売りゾーン
	-10%以下	10%以上	4	10	11	6	-13	なし	売りゾーン
	-15%以下	15%以上	2	26	-1	26	-1	なし	売りゾーン
一目均衡表	雲を上抜け	雲を下抜け	14	25	14	-7	-9	なし	-
	遅行スパンが株価を上抜け	遅行スパンが株価を下抜け	43	21	13	-7	-10	5%	-
サイコロジカル	30以下	70以上	12	20	6	-4	-6	なし	-
	25以下	75以上	10	20	9	-4	-6	なし	-
	20以下	80以上	3	21	7	11	7	なし	-
ｺﾞｰﾙﾃﾞﾝ/ﾃﾞｯﾄﾞｸﾛｽ	5日線が25日線を上抜け	5日線が25日線を下抜け	29	19	12	-8	-7	5%	-
75日線形回帰トレンド	-1.8σ以下	1.8σ以上	12	20	11	-8	-30	5%	-
ストキャスティクス	Dが30以下でKがDを上抜け	Dが70以上でKがDを下抜け	23	10	10	-7	-22	なし	-
	Dが25以下でKがDを上抜け	Dが75以上でKがDを下抜け	19	10	6	-7	-26	なし	-
	Dが20以下でKがDを上抜け	Dが80以上でKがDを下抜け	19	10	10	-7	-26	なし	-
ボリンジャーバンド	25日線-2σ以下	25日線+2σ以上	12	20	10	-5	-27	10%	-

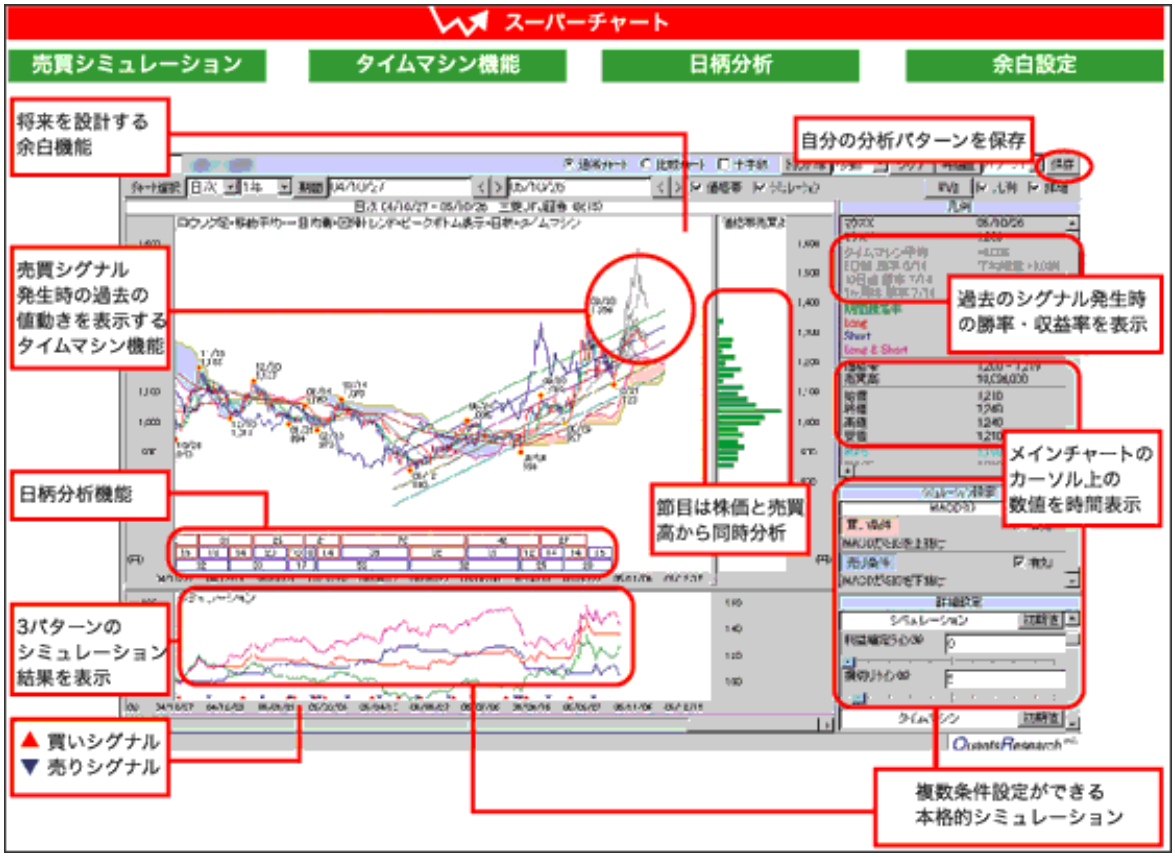
※開発中のサンプル画像です。

■スーパーチャート

合計39種類のテクニカル指標を搭載し、分析力、機動性、カスタマイズ性に富んだチャートです。22種類のテクニカル指標による売買シミュレーション機能、過去に同様の売買シグナルが発生した際の値動きを表示するタイムマシン機能、高値安値の日柄分析機能、など通常のチャート以上の分析が行えます。

※開発中のサンプル画像です。

☆スーパーチャート機能紹介



※開発中のサンプル画像です。

【ご注意】
これらの投資分析ツールは、将来のパフォーマンスを決して保証するものではありません。投資分析の参考としていただくためのツールです。投資の最終的なご判断は投資家ご自身で行ってください。